



## *Piloto Aviador Profesional*

### **Descripción de la Carrera**

Hoy en día la Industria Aeronáutica tiene un alto crecimiento en el país como a nivel mundial debido a la incursión en el mercado de aerolíneas de bajo costo.

Los Pilotos vuelan aeronaves para transportar pasajeros o cargamento. Por lo general, trabajan para aerolíneas y empresas de transporte. Los profesionales que trabajan para una aerolínea determinada son conocidos como Pilotos de Aerolínea (**Piloto Aviador Profesional**); por su parte, aquellos que vuelan avionetas o aviones tipo chárter privados son llamados **Pilotos Comerciales** y estos últimos son contratados por particulares o empresas.

Los Pilotos suelen seguir rutas preestablecidas o aquellas definidas por la aerolínea o la empresa en la que trabajan. La extensión de la jornada y el tipo de carga a transportar suele variar dependiendo de las necesidades de la empresa o el cliente.

Volar una aeronave requiere de mucha destreza, práctica y una serie de habilidades. La gran mayoría de las aeronaves requiere tener dos Pilotos en cabina, uno de ellos ocupa el rol del **Capitán** y es quien controla el avión. Por su parte, el segundo al mando es denominado **Copiloto o Primer Oficial** y le brinda asistencia al Capitán, quien es el responsable de la seguridad de la aeronave, sus pasajeros y la carga.

Los Pilotos se rotan para volar las aeronaves, a los fines de evitar la fatiga y cualquier peligro que amenace su seguridad y la de la aeronave. En virtud de ello, mientras uno de los Pilotos está al mando de los controles, el otro permanece en comunicación constante con la torre de control en tierra, lleva a cabo los cálculos necesarios y revisa la documentación.

#### **Habilidades Requerida de un Piloto Aviador Profesional**

Habilidades de Comunicación	Trabajo en Equipo y Liderazgo
Manejo del Estrés y Toma de Decisiones	Habilidades Matemáticas
Alto Nivel de Honestidad, Lealtad, Integridad y Confiabilidad	

**IFA** prepara Pilotos Aviadores Profesionales capaces de afrontar los problemas y la rigurosa normatividad que demanda la Industria Aeronáutica, tomando conciencia de la importancia de su trabajo en lo concerniente a la seguridad del transporte aéreo.

#### **Requisitos de la Carrera**

Una Foto Digital Tamaño Pasaporte	Copia del número de identificación
Copia del título de Secundaria o superior	Ser mayor de 17 años con el consentimiento de los padres
Si es <b>menor de edad</b> llenar el formulario acta de responsabilidad de menor y adjuntar la cedula del padre responsable	
<b>Recomendación:</b> Tener conocimiento del idioma inglés	

**Módulos de la Carrera Tabla 1.1**



**Modulo I: Piloto Privado**

- 01 Introduccion de la carrera
- 02 Mecanica de Aeronaves de LPP
- 03 Instrumentos Aeronauticos
- 04 Aerodinamica
- 05 Aeroave Evector Sport Star Max / Pipere Cherokee Archer II
- 06 Radiocomunicaciones VFR
- 07 Estructuras Aeroanuticas
- 08 Transito Aereo
- 09 Meteorologia
- 10 Rendimiento de la Aeronave
- 11 Peso y Balance
- 12 Navegacion Aerea
- 13 Plan de Vuelo VFR
- 14 Fisiologia de Vuelo
- 15 Factore Humanos
- 16 Regulaciones Aereas



**Modulo II: Instrumentos**

- Actuación Humana
- Conocimiento General de las Aeroanves
- Vuelo por Instrumentos
- Navegación
- Legislación y Reglamentación Aerea
- Radiotelefonía
- Procedimientos Operacionales
- Meteorología
- El vuelo por Instrumentos
- Aeronave Cessna 172 XPii
- Aeronave Piper Arow II



**Modulo III: Piloto Comercial**

- Instrumentos Convencionales
- Instrumentos "Glass Cockpit"
- Navegación Aerea
- Radio Comunicación
- Procedimientos IFR
- Meteorología Aeronautica



**Modulo IV: Multimotor**

- Operaciones Multimotor
- Aerodinamica
- Maniobras de Vuelo
- Instrumentos de Vuelo
- Operaciones de Emergencia
- Curso de la Aeronave Piper Apache



**Modulo V: Piloto de transporte de Línea Aerea**

- Avionica Avanzada
- Sistemas de Aeroanve JET
- Airline Trasport Pilot
- Airline Preparation Course and Interview Preparation



## Valor de Inversión Según Modulo:

### Modulo I: Piloto Privado

**Primer Semestre** Duración 6 meses

N	Detalle	Prec. Uni	Cantidad	Valor de Inversión
1	Matrícula Única	\$275,00	01	\$275,00 Dólares
2	Mensualidades	\$275,00	06	\$1.650,00 Dólares
3	Uniforme	\$205,00	01	\$205,00 Dólares
4	Materia didáctica	\$370,00	01	\$370,00 Dólares
5	Horas de Simulador	\$120,00	05	\$600,00 Dólares
6	Horas de Vuelo	\$195,00	45	\$8.775,00 Dólares

### Modulo II y III: Piloto Instrumentos IFR y Comercial

**Segundo Semestre** Duración 6 meses

#### Modulo II: Piloto Instrumentos IFR

N	Detalle	Prec. Uni	Cantidad	Valor de Inversión
1	Matrícula Única	\$275,00	01	\$275,00 Dólares
2	Mensualidades	\$275,00	03	\$825,00 Dólares
3	Materia didáctica	\$130,00	01	\$130,00 Dólares
4	Horas de Simulador	\$120,00	20	\$2.400,00 Dólares
5	Horas de Vuelo	\$220,00	20	\$4.400,00 Dólares

#### Modulo III: Piloto Comercial

N	Detalle	Prec. Uni	Cantidad	Valor de Inversión
1	Mensualidades	\$275,00	03	\$825,00 Dólares
2	Horas de Simulador	\$120,00	20	\$2.400,00 Dólares
3	Horas de Vuelo Ver Tabla 1.2	\$220,00	80	\$17.600,00 Dólares

#### Modulo IV: Piloto Multimotor

**Duración 1 mes aprox.**

N	Detalle	Prec. Uni	Cantidad	Valor de Inversión
1	Curso de la Aeronave	\$250,00	01	\$250,00 Dólares
2	Curso del Multimotor	\$400,00	01	\$400,00 Dólares
3	Material didáctico	\$115,00	01	\$115,00 Dólares
4	Horas de Simulador	\$175,00	03	\$525,00 Dólares
5	Horas de Vuelo Ver tabla 1.2	\$525,00	07	\$3.675,00 Dólares

#### Modulo V: Piloto De Transporte de Línea Aérea

**Duración 9 meses**

N	Detalle	Prec. Uni	Cantidad	Valor de Inversión
1	Matricula Única	\$275,00	01	\$275,00 Dólares
2	Mensualidades	\$275,00	09	\$2.475,00 Dólares
3	Material didáctico	\$150,00	01	\$150,00 Dólares

**Los derechos de Graduación tienen un valor de \$295,00 dólares**

## Uso de Aeronaves y Simulador según Modulo Tabla 1.2

	<p>Aeronave Evektor Sport Star Max</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Modulo I: Privado</li> </ul>	<p>Matricula TI-BFJ</p> <p>Valor por Hora \$195,00</p>
	<p>Aeronave Piper Cherokee Archer II</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Modulo I: Privado</li> </ul>	<p>Matricula TI-BEX/AGR</p> <p>Valor por Hora \$195,00</p>
	<p>Aeronave Cessna 172 Hawk XPii</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Modulo II: Instrumentos (IFR)</li> <li>•Modulo III: Comercial</li> </ul>	<p>Matricula TI-BGG</p> <p>Valor por Hora \$220,00</p> <p>Valor por Hora \$220,00</p>
	<p>Aeronave Piper Arrow II</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Modulo II: Instrumentos (IFR)</li> <li>•Modulo III: Comercial</li> </ul>	<p>Matricula TI-AEI</p> <p>Valor por Hora \$220,00</p> <p>Valor por Hora \$220,00</p>
	<p>Aeronave Piper Apache PA23-235</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Modulo IV: Multimotor</li> <li>•Modulo V: ATP</li> </ul>	<p>Matricula TI-RBE</p> <p>Valor por Hora \$525,00</p> <p>Valor por Hora \$525,00</p>
	<p>Aeronave Seminole PA-44</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Modulo IV: Multimotor</li> <li>•Modulo V: ATP</li> </ul>	<p>Matricula TI-BFU</p> <p>Valor por Hora \$525,00</p> <p>Valor por Hora \$525,00</p>
	<p>Simulador Red Bird FMX</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Hora de Simulador Privado - Comercial</li> <li>•Hora de Simulador Instrumentos</li> <li>•Hora de Simulador Multimotor</li> </ul>	<p>Valor por Hora \$120,00</p> <p>Valor por Hora \$120,00</p> <p>Valor por Hora \$175,00</p>
	<p>Simulador OVO-004</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Hora de Simuladro Privado - Comercial</li> <li>•Hora de Simulador Instrumentos</li> </ul>	<p>Valor por Hora \$120,00</p> <p>Valor por Hora \$120,00</p>

## Ofrecemos Tres Horarios Lectivos:

- Lunes a Miércoles de 9:00 am a 12:00 pm Fecha de Inicio 17 de Junio del 2024
- Lunes a Miércoles de 5:30 pm a 8:30 pm Fecha de Inicio 17 de Junio del 2024
- Sábado de 8:00 am a 3:00 pm Fecha de Inicio 22 de Junio del 2024

**Matricula Abierta:** Cupo es limitado 25 estudiantes por grupo

**El estudiante para obtener las licencias deberá de cumplir con los requisitos solicitados por la autoridad aeronáutica para obtener las licencias**

*Licencia de Piloto Privado-Comercial-ATP  
Habilitación Instrumentos /Multimotor*

## Pasos para realizar la matricula

- 1) Para reservar el espacio se realiza por medio del pago de la **matrícula** este proceso se puede realizar de 2 forma: **presencial o por correo electrónico**, si es por este medio los documentos se tienen que enviar al ejecutivo que lo atendió.
- 2) **Formas de Pagos:** Efectivo (colones-dólares), Tarjeta, Transferencia o depósito y SINPE MOVIL.
- 3) Los **documentos a presentar** serían los siguientes: Foto digital, Identificación y titulo de secundaria, Formulario de Matricula y Clausulas
- 4) Los pagos de las **cuotas mensualidad** se realizan del 15 al 20 de cada mes y se deben de enviar a [financiero@ifacr.com](mailto:financiero@ifacr.com)
- 5) El **uniforme** lo puede adquirir un mes antes de iniciar las clases.
- 6) El **pago de los módulos** se puede realizar: Completo, Mixto (teórico-Práctico) o Primero teoría y después la práctica.
- 7) **Los Aranceles están sujetos a cambios**

Cuentas Bancarias		
<b>Banco de Costa Rica</b>	Colones	CR58015201001020142383
<b>Banco de Costa Rica</b>	Dólares	CR61015201001024432445
<b>Banco Nacional Costa Rica</b>	Colones	CR49015114810010003938
<b>Bac San José</b>	Colones	CR36010200009205116641
<b>Bac San José</b>	Dólares	CR80010200009205116722

Todas las cuentas se encuentran al nombre del **Instituto de Formación Aeronáutica**  
**CJ: 3-101-165052**