



## *Piloto Aviador Profesional*

### **Descripción de la Carrera**

Los Pilotos vuelan aeronaves para transportar pasajeros o cargamento. Por lo general, trabajan para aerolíneas y empresas de transporte. Los profesionales que trabajan para una aerolínea determinada son conocidos como Pilotos de Aerolínea (**Piloto Aviador Profesional**); por su parte, aquellos que vuelan avionetas o aviones tipo chárter privados son llamados **Pilotos Comerciales** y estos últimos son contratados por particulares o empresas.

Los Pilotos suelen seguir rutas preestablecidas o aquellas definidas por la aerolínea o la empresa en la que trabajan. La extensión de la jornada y el tipo de carga a transportar suele variar dependiendo de las necesidades de la empresa o el cliente.

Volar una aeronave requiere de mucha destreza, práctica y una serie de habilidades. La gran mayoría de las aeronaves requiere tener dos Pilotos en cabina, uno de ellos ocupa el rol del **Capitán** y es quien controla el avión. Por su parte, el segundo al mando es denominado **Copiloto o Primer Oficial** y le brinda asistencia al Capitán, quien es el responsable de la seguridad de la aeronave, sus pasajeros y la carga.

Los Pilotos se rotan para volar las aeronaves, a los fines de evitar la fatiga y cualquier peligro que amenace su seguridad y la de la aeronave. En virtud de ello, mientras uno de los Pilotos está al mando de los controles, el otro permanece en comunicación constante con la torre de control en tierra, lleva a cabo los cálculos necesarios y revisa la documentación.

#### **Habilidades Requerida de un Piloto Aviador Profesional**

Habilidades de Comunicación	Trabajo en Equipo y Liderazgo
Manejo del Estrés y Toma de Decisiones	Habilidades Matemáticas
Alto Nivel de Honestidad, Lealtad, Integridad y Confiabilidad	

**IFA** prepara Pilotos Aviadores Profesionales capaces de afrontar los problemas y la rigurosa normatividad que demanda la Industria Aeronáutica, tomando conciencia de la importancia de su trabajo en lo concerniente a la seguridad del transporte aéreo.

#### **Requisitos de la Carrera**

Una Foto Tamaño Pasaporte	Una Copia de la Cedula por ambos Lados
Una fotocopia del título de Bachillerato	Ser mayor de 17 años con el consentimiento de los padres
Si es <b>menor de edad</b> llenar el formulario acta de responsabilidad de menor y adjuntar la cedula del padre responsable	

**Módulos de la Carrera Tabla 1.1**



**Modulo I: Piloto Privado**

- 01 Introduccion de la carrera
- 02 Mecanica de Aeronaves de LPP
- 03 Instrumentos Aeronauticos
- 04 Aerodinamica
- 05 Aeroave Evektor Sport Star Max / Piper Cherokee Archer II
- 06 Radiocomunicaciones VFR
- 07 Estructuras Aeroanauticas
- 08 Transito Aereo
- 09 Meteorologia
- 10 Rendimiento de la Aeronave
- 11 Peso y Balance
- 12 Navegacion Aerea
- 13 Plan de Vuelo VFR
- 14 Fisiologia de Vuelo
- 15 Factore Humanos
- 16 Regulaciones Aereas



**Modulo II: Instrumentos**

- Actuación Humana
- Conocimiento General de las Aeroanves
- Vuelo por Instrumentos
- Navegación
- Legislación y Reglamentación Aerea
- Radiotelefonía
- Procedimientos Operacionales
- Meteorología
- El vuelo por Instrumentos
- Aeronave Cessna 172 XPii
- Aeronave Piper Arow II



**Modulo III: Piloto Comercial**

- Instrumentos Convencionales
- Instrumentos "Glass Cockpit"
- Navegación Aerea
- Radio Comunicación
- Procedimientos IFR
- Meteorología Aeronautica



**Modulo IV: Multimotor**

- Operaciones Multimotor
- Aerodinamica
- Maniobras de Vuelo
- Instrumentos de Vuelo
- Operaciones de Emergencia
- Curso de la Aeronave Piper Apache



**Modulo V: Piloto de transporte de Línea Aerea**

- Avionica Avanzada
- Sistemas de Aeroanve JET
- Airline Trasport Pilot
- Airline Preparation Course and Interview Preparation

## Valor de Inversión Según Modulo:

### Modulo I: Piloto Privado

**Primer Semestre** Duración 6 meses

N	Detalle	Precio Unitario	Cantidad	Valor de Inversión
1	Matrícula Unica	\$250,00	01	\$250,00 dólares
2	Cuotas	\$250,00	06	\$1.500,00 dólares
3	Uniforme	\$205,00	01	\$205,00 dólares
4	Materia didáctica	\$370,00	01	\$370,00 dólares
5	Horas de Simulador	\$120,00	05	\$550,00 dólares
6	Horas de vuelo	\$195	45	\$8775.00 dólares

### Módulo II y III: Piloto Instrumentos IFR y Comercial

**Segundo Semestre** Duración 6 meses

#### Módulo II: Piloto Instrumentos IFR

N	Detalle	Precio Unitario	Cantidad	Valor de Inversión
1	Matrícula Unica	\$250,00	01	\$250,00 dólares
2	Cuotas	\$250,00	03	\$750,00 dólares
3	Materia didáctica	\$130,00	01	\$130,00 dólares
4	Horas de Simulador	\$120,00	20	\$2.400,00 dólares
5	Horas de Vuelo	\$220	20	\$4400,00 dólares

#### Módulo III: Piloto Comercial

N	Detalle	Precio Unitario	Cantidad	Valor de Inversión
1	Cuotas	\$250,00	03	\$750,00 dólares
2	Horas de Simulador	\$120,00	20	\$2.200,00 dólares
3	Horas de Vuelo	\$220	80	\$17600.00 dólares

#### Módulo IV: Piloto Multimotor

**Duración 1 mes aprox.**

N	Detalle	Precio Unitario	Cantidad	Valor de Inversión
1	Curso de la Aeronave	\$200,00	01	\$200,00 dólares
2	Curso del Multimotor	\$400,00	01	\$400,00 dólares
3	Material didáctico	\$115,00	01	\$115,00 dólares
4	Horas de Simulador	\$175,00	03	\$525,00 dólares
5	Horas de Vuelo	\$525.00	07	\$3.675,00 dólares

#### Módulo V: Piloto De Transporte de Línea Aérea

**Duración 9 meses**

N	Detalle	Prec. Uni	Cantidad	Valor de Inversión
1	Matricula Unica	\$250,00	01	\$250,00 dólares
2	Mensualidades	\$250,00	09	\$2.250,00 dólares
3	Material didáctico	\$150,00	01	\$150,00 dólares

**Los derechos de graduación tienen un valor de \$275,00 dólares**

## Uso de Aeronaves y Simulador según Modulo Tabla 1.2

	<p>Aeronave Evktor Sport Star Max</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modulo I: Privado</li> </ul>	<p>Matricula TI-BFJ</p> <p>Valor por Hora \$195,00 Valor por Hora \$195,00</p>
	<p>Aeronave Piper Cherokee Archer II</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modulo I: Privado</li> </ul>	<p>Matricula TI-BEX</p> <p>Valor por Hora \$195,00</p>
	<p>Aeronave Cessna 172 Hawk XPii</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modulo II: Instrumentos (IFR)</li> <li>• Modulo III: Comercial</li> </ul>	<p>Matricula TI-BGG</p> <p>Valor por Hora \$220,00 Valor por Hora \$220,00</p>
	<p>Aeronave Piper Arrow II</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modulo II: Instrumentos (IFR)</li> <li>• Modulo III: Comercial</li> </ul>	<p>Matricula TI-AEI</p> <p>Valor por Hora \$220,00 Valor por Hora \$220,00</p>
	<p>Aeronave Piper Apache PA23-235</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modulo IV: Multimotor</li> <li>• Modulo V: ATP</li> </ul>	<p>Matricula TI-RBE</p> <p>Valor por Hora \$525,00 Valor por Hora \$525,00</p>
	<p>Aeronave Seminole PA-44</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modulo IV: Multimotor</li> <li>• Modulo V: ATP</li> </ul>	<p>Matricula TI-BFU</p> <p>Valor por Hora \$525,00 Valor por Hora \$525,00</p>
	<p>Simulador Red Bird FMX</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hora de Simulador Privado - Comercial</li> <li>• Hora de Simulador Instrumentos</li> <li>• Hora de Simulador Multimotor</li> </ul>	<p>Valor por Hora \$120,00 Valor por Hora \$120,00 Valor por Hora \$175,00</p>
	<p>Simulador OVO-004</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hora de Simulador Privado - Comercial</li> <li>• Hora de Simulador Instrumentos</li> </ul>	<p>Valor por Hora \$120,00 Valor por Hora \$120,00</p>

## Ofrecemos Tres Horarios Lectivos:

- Lunes a miércoles de 9:00 am a 12:00 pm Fecha de Inicio 12 de Junio del 2023
- Lunes a miércoles de 5:30 pm a 8:30 pm Fecha de Inicio 12 de Junio del 2023
- Sábado de 8:00 am a 3:00 pm Fecha de Inicio 17 de Junio del 2023

**Matricula Abierta:** Cupo es limitado 25 estudiantes por grupo

Al final de la Carrera el estudiante deberá  
Aplicar exámenes en la Dirección General de Aviación Civil, para obtener las licencias y  
habilitaciones

*Licencia de Piloto Privado-Comercial-ATP  
Habilitación Instrumentos /Multimotor*

## Pasos para realizar la matricula

- 1) Para reservar el espacio se realiza por medio del pago de la **matrícula** este proceso se puede realizar de 2 forma: **presencial o por correo electrónico**, si es por este medio los documentos se tienen que enviar al ejecutivo que lo atendió.
- 2) **Formas de Pagos:** Efectivo (colones-dólares), tarjeta, sinpe móvil, transferencia o deposito.
- 3) Los **documentos a presentar** serían los siguientes: foto digital, Identificación y titulo de secundaria, Formulario de Matricula y Clausulas de responsabilidad
- 4) Los pagos de la **mensualidad** se realizan del 15 al 20 de cada mes y se deben de enviar a [financiero@ifacr.com](mailto:financiero@ifacr.com)
- 5) El **uniforme** lo puede adquirir un mes antes de iniciar las clases.
- 6) El **pago de los módulos** se puede realizar: Completo, Mixto (teórico-Práctico) o Primero teoría y después la práctica.
- 7) **Los Aranceles están sujetos a cambios**

Cuentas Bancarias		
<b>Banco de Costa Rica</b>	Colones	CR58015201001020142383
<b>Banco de Costa Rica</b>	Dólares	CR61015201001024432445
<b>Banco Nacional Costa Rica</b>	Colones	CR49015114810010003938
<b>Bac San José</b>	Colones	CR36010200009205116641
<b>Bac San José</b>	Dólares	CR80010200009205116722

Todas las cuentas se encuentran al nombre del **Instituto de Formación Aeronáutica.**